



A revista da NSA Pneutec

# IMPrensa TRUCK

Ano 3 nº 8 Janeiro/Fevereiro/Março 2011

## TRANSPORTES



# Perspectivas 2011 O ano que promete!

## RODAS DE ALUMÍNIO - FORJADAS

- ▶ Mais leves, aumentam a capacidade de carga útil do veículo
- ▶ Mais resistentes e duráveis
- ▶ Oferecem melhor desempenho e dirigibilidade
- ▶ Proporcionam menor custo de manutenção
- ▶ Permitem economia de combustível de até 3%
- ▶ Melhor dissipação de calor, Temperatura média de rotação muito inferior às outras rodas, aumentando a vida do pneu e das lonas de freio
- ▶ Melhor aspecto visual dos veículos

### Comparativo de peso



Roda Forjada de Alumínio  
Super Brake - Duoline

Roda de Aço

DESCRIÇÃO (TIPO DE COMPOSIÇÃO)	RODA	RODA FORJADA DE ALUMÍNIO SUPERBRAKE TOTAL (Kg)	RODA DE AÇO TOTAL (Kg)	DIFERENÇA
27 rodas	22.5" x 8.25"	520 Kg	1.188 Kg	567 Kg
23 rodas	22.5" x 8.25"	528 Kg	1.012 Kg	483 Kg
18 rodas	22.5" x 8.25"	414 Kg	792 Kg	378 Kg
09 rodas	22.5" x 8.25"	307 Kg	296 Kg	109 Kg

# Editorial

## Para 2011, o nosso sucesso!

A 6ª edição da Revista Imprensa Truck chega com boas notícias para o setor de transporte. Destaca e lembra novas possibilidades e desafios fundamentais para o progresso do setor. Apontamos oportunidades reais. Em reportagens especiais sobre sustentabilidade, no marketing, empresas do ramo e entidades do setor mostram alternativas para a mobilidade e para soluções de utilidade. Quem disse que edição traz uma matéria sobre qualidade de combustível, segurança nos centros logísticos e o que vai movimentar a regulação do setor em 2011. Acompanhe as notícias do setor. Boa leitura!

Guilherme César

## **G**iro rápido

### Novo Constellation chega ao mercado

A MAN Latin America lançou o VW Constellation 26.170 6x4, o primeiro trator mecânico da linha Constellation 370. O novo modelo é o primeiro com essa tração e atende a Resolução 210 do Conselho Nacional de Trânsito, que estabelece, a partir de janeiro de 2011, que todos os tratores mecânicos licenciados para trabalhar em composições de veículos bitrem (57 toneladas de peso bruto total combinado) deverão obrigatoriamente ter tração 6x4. O modelo traz ainda suspensão traseira mecânica com molas parabólicas e amortecedores hidráulicos de dupla ação, que proporcionam maior conforto. Mais informações acesse: [www.man-l3.com](http://www.man-l3.com)



### Pesquisa avalia condições das rodovias brasileiras

De acordo com a Pesquisa CVD de Rodovias 2010, que avalia as condições de pavimento, sinalização e geometria viária das rodovias federais e de alta capacidade porções principais rodovias estaduais, cerca de 24,7% são consideradas ótimas, 26,5% boas, 33,6% regulares, 17,4% ruins e 8% péssimas. Em comparação a 2009, houve melhora na porcentagem de pavimento e na sinalização.

### Vipal tem projeto de educação ambiental



Com área total de 862 hectares de mata nativa preservada, o Borraçal Vipal lançou recentemente o Projeto Ambiental que mantém espécies da Fauna Típica, uma das últimas áreas restantes de Floresta de Araucária, no distrito de Rio Branco, município de Nova Prata (RS). O objetivo é de mostrar a importância de todos as cidades um pouco mais da flora local e tornar o projeto uma extensão do saber de sala, além de uma ferramenta de cidadania e preservação de recursos naturais. Confie: [www.attedevipal.com.br](http://www.attedevipal.com.br)

## Expediente

Av. Seara das Águas 4, sala 404/405 - Vila Mariana - SP  
054-19000

**Diretor Executivo:**  
Guilherme César

**Jornalista Responsável:**  
Sérgio Sestini - ABR 16408

**Editor de Arte e Diagramação:**  
Damião Zanetti

**Coordenador de Circulação e Comercialização:**  
Sérgio Luiz de Azevedo

**Acompanhamento:**



**Revista Imprensa Truck**  
Rua Seara das Águas, 4 - Vila Mariana - CEP 05412-000  
São Paulo - SP - Fone: (11) 4142-5273  
**Fax: (11) 4142-5273**  
Rua Seara das Águas, 4 - Vila Mariana  
CEP 05412-000 - São Paulo - SP  
Fone: (11) 4142-5273

**Truck/Imprensa Truck**  
Rua Seara das Águas, 4 - Vila Mariana - CEP 05412-000 São Paulo - SP - Fone: (11) 4142-5273

### Transporte de carga cresce 10,2% em 2010

Uma pesquisa realizada pela NTC S.Lógica com 400 empresários estima que o transporte de carga pesada cresceu 10,2% no segundo semestre de 2010, em comparação a 2009. Para 71,8% dos entrevistados, o desempenho foi melhor no primeiro semestre, comparado ao mesmo período de 2009. Este dado é resultado da economia brasileira estar em ascensão.

### CTF ajuda frotistas no controle de abastecimento

Reduzir custos na hora de abastecer o tanque da frota já é possível mesmo a distância. Além do sistema PteStop e de ter o chip instalado no veículo, o combustível abastecido é contabilizado junto a TransportCard, o que pode reduzir custos, uma vez que é possível estabelecer uma taxa para cada caminhão. Esta novidade é da CTF Technologies e está disponível para frotistas e pessoas físicas do estado de São Paulo. Saiba mais em [www.postcardf.com.br](http://www.postcardf.com.br)



## Corra do estresse ao volante...

**T**ensões, nervosismo, falta de concentração e pressões excessivas em uma carga dentro do carro são os alguns sintomas que podem causar acidentes sem precedentes. No entanto, se deixar levar pelo nervosismo no volante, pode trazer consequências muito graves à saúde.

Para a psicóloga da Associação Brasileira de Medicina de Trabalho, Suzen Almeida, o estresse causa dificuldade para dormir, falta na memória, agressividade, mau-humor, entre outros sintomas. "A jornada no trânsito deixa o motorista suscetível a riscos, como óbvio, problemas com acidentes ou roubo de carga. Esta realidade pode causar estresse e até mesmo acidentes", afirma.

Deixar fora do principal fatores de estresse, evitar as situações que possam não se adaptar a sua potência, uma alternativa para diminuir os sintomas. "O estresse acontece não é possível evitar. Por isso, é imprescindível investir na qualidade de vida, no horário livre e no lazer", aconselha Kazumi

**F**ique por dentro

## Leis, normas e resoluções: sua empresa está de acordo?



Para o advogado do SETCESP, Adolfo Benévenga Filho, três assuntos renderam opiniões em 2010, outros, no entanto, ainda vão gerar polêmica em 2011.

### Ponto Eletrônico

No ano de 2010 a nova lei que regulamenta o uso do ponto eletrônico no Brasil para o controle da jornada de trabalho, gerou discussões entre as transportadoras. Com o aprofundamento da fiscalização, o assunto será retomado em março de 2011 sob contestações. "A maioria dos motoristas de carga trabalha nas rodovias e fica mais de 24 horas longe da empresa. Na prática ter este controle é impossível e não sabemos", diz.



### Identificador Veicular

O ano de 2011 começou com uma nova norma, a Resolução 370 do Conselho Nacional de Trânsito, que determina que veículos de transporte de carga, reboques e semi-reboques são obrigados a utilizar os Dispositivos Auxiliares de Identificação Veicular. O adesivo deve evidenciar o número da placa e sua origem, além de ser colado na traseira e nas partes tracionadas. "A frota de veículos no Brasil é extensa e o custo disso para as empresas será altíssimo. As entidades se posicionam contra, enquanto o Contran afirma que facilita o rastreamento e pode ajudar no combate ao roubo de carga. Entendemos que é uma medida inócua que só vai trazer custo para as empresas", explica.

### ANTT recadastra cerca de 1,3 milhão de transportadoras

O Recadastramento das Transportadoras realizado pela ANTT foi um dos assuntos que agradou empresários, caminhoneiros e cooperativas do setor. A nova exigência estabeleceu caráter de autorização para trabalhar no transporte de carga, o que ajuda o setor a ter controle dos profissionais no mercado. O cadastramento foi realizado até 11/12/2010. "A ideia é limpar da atividade quem não é efetivamente do ramo e o setor agradece", comemora.



## Gestão de Risco pode garantir mais segurança aos centros logísticos

Técnicas e soluções integradas asseguram armazéns contra roubos

O combate ao roubo de cargas e aos centros de distribuição é uma das grandes preocupações das transportadoras. Com índices que crescem a cada ano, as empresas já investem em novas soluções para se prevenir e diminuir os prejuízos.

Com cerca de 900 clientes, o Grupo Souza Lima, já desenvolveu uma série de projetos sob medida para as transportadoras.

A empresa oferece diversas soluções de segurança integrada e desenvolve projetos de acordo com as deficiências de cada empresa. "Hoje não é só a escolha armada, por exemplo, mas sim a segurança patrimonial e um projeto como um todo. Implantamos o conhecimento técnico e apresentamos soluções para todas as esferas da empresa", explica o diretor executivo do Grupo, Alex Bortoletti.



Alex Bortoletti, diretor do Grupo Souza Lima

A segurança que você precisa para cuidar da sua empresa e da sua vida



SEGURANÇA · ESCOLTA ARMADA · MONITORAMENTO · SERVIÇOS GERAIS

Visando o melhor sistema de serviços, elaboramos soluções completas e integradas, com as mais avançadas técnicas, para satisfazer as necessidades específicas de cada cliente e oferecer a tranquilidade necessária para ele cuidar do seu negócio, podendo assim manter o foco na sua empresa.

Com isso esperamos que você cliente consiga dedicar mais tempo a sua qualidade de vida e à sua família.

www.gruposouzalima.com • SAC • 0800-774-8042



## Qualidade do combustível:

Você sabe o que está usando?

Exigir testes e laudos de qualidade é direito do consumidor

O consumidor já pode exigir a teste do combustível quando for abastecer o veículo e o revendedor deve atender ao pedido. Isso previsto na Resolução ANP N° 11, de 7/3/2007, sobre esta obrigatoriedade, de acordo com a coordenação de combustíveis e lubrificantes da Petrobrás, Isabel Tereza Lorenza Tullio. "O motorista pode pedir que o teste seja feito em sua frente e solicitar ainda, o certificado de qualidade que contém o laudo técnico responsável pelas análises dos combustíveis comercializados no estabelecimento", garante.

Fazer teste, não basta a ponto oferecer apenas um produto de qualidade, é preciso que o consumidor seja mantido e informado adequadamente para garantir a satisfação. Isso é garantido através de treinamento contínuo e orientação às pessoas responsáveis pelo recebimento e comercialização. No caso da Petrobrás, através do Programa De Diligência Combustíveis", afirma. "O essencial para evitar problemas é abastecer preferencialmente, nos postos que possuem controle de qualidade, evitar variar o local e desconfiar de preços muito baixos", completa Isabel.

Dizendo o combustível não é de qualidade, ele pode sofrer peças, evasão de massa, ocasionando aumento no consumo, perda do rendimento, entupimentos e falhas na bomba de combustível.



Como é feito o teste

Com o equipamento específico de qualidade, deve-se aspirar a amostra e fazer o teste de viscosidade e água e teste, em seguida, no laboratório de Química e Com. (Qualidade, Água e Alcool). Mais especificamente, (Qual e Quantidade) Teste do Canal Aberto na gasolina e Teste de Abertura de Canal (para Diesel).

# Setor de Transporte espera crescimento de 15% em 2011



Entidades do segmento apontam fortes investimentos em infraestrutura para atender à demanda do transporte. Além disso, expectativas se mantêm positivas com a nova presidente no comando do Brasil

Estimativas e estudos de NTC & Logística apontam que o Brasil precisa de investimentos de R\$ 400 bilhões de reais, em mais de 600 projetos, que englobem rodovias, ferrovias, portos, aeroportos, mobilidade urbana, entre outros. Destacando, cerca de R\$ 170 bilhões precisam ser investidos, apenas no transporte rodoviário de carga. “É preciso de concessões e parcerias entre o setor público e privado. Toda administração precisa desses investimentos”, afirma Flávio Benatti, presidente da NTC & Logística. Embora as entidades concordem com estas necessidades, para o ano de 2011 os investimentos podem não atingir estas proporções, mas o crescimento está garantido. “A perspectiva é de ascensão como em 2010, que foi de ordem de 15%. A economia vai crescer em 2011, não só pelo mercado consumidor e aumento das classes C e D, mas pelas necessidades de grandes investimentos em infraestrutura”, explica Benatti.

Para a ANFAVA (Associação Nacional de Fabricantes de Veículos Automotores), tendo em vista as condições macroeconômicas favoráveis para o Brasil, é possível estimar que os investimentos em transporte rodoviário de carga, em seus insumos e em caminhões, seguem evoluindo positivamente. “Em 2010, foram vendidos no mercado interno 157,7 mil

caminhões, o melhor resultado de todo o histórico, com expansão de 41,5% sobre os resultados de 2009. Os segmentos que mais cresceram foram os de caminhões semipreletos e pesados. Diante destes números, 2011 não será diferente”, informa a assessoria de comunicação da entidade.

De modo geral é possível afirmar, segundo a Anfaava, que o transporte rodoviário — majoritário na movimentação de carga no Brasil e indispensável ao desenvolvimento econômico, continuará em alta. A carga industrial, mineral e agropecuária necessita do modal rodoviário. “Os mega eventos que terão lugar no País (Copa do Mundo e Olimpíadas) implicam obras de infraestrutura e, portanto, de investimentos também na expansão da frota. Desta forma, o transporte de carga e as vendas de caminhões continuarão em crescimento em 2011 e nos próximos anos”, explica.

Com a economia aquecida e recuperada da crise ocorrida em 2009, o setor é considerado capacitado para responder a demanda, porém o que preocupa entidades e transportadores é a oferta de infraestrutura para que o setor possa crescer ainda mais. “Quanto mais estrutura houver, melhores serão os investimentos e maior será a produtividade”, afirma Flávio Benatti, da NTC.



Flávio Benatti, presidente da NTC & Logística

## Expectativa do transportador

“

São necessários  
asfaltos e rodovias  
em boas condições  
para dar conta de  
todo este tráfego”

Francisco Martin Megale



Francisco Martin Megale, presidente da Atlas Transportes & Logística

**A** Atlas Transportes & Logística, uma das maiores empresas do setor de transportes e logística do País, genêse impulsionada em 2010 e, para 2011, as perspectivas são ainda mais positivas. Com um crescimento de 20% e um faturamento que ultrapassou R\$ 470 milhões de reais no último ano, a empresa já investe R\$ 15 milhões em obras de infraestrutura e aquisição de novos veículos para ampliação e renovação da frota em 2011. “Nosso objetivo é manter o índice de crescimento dos últimos anos, trabalhando em conjunto com os colaboradores”, afirma o presidente da Cia, Francisco Martin Megale. Para a empresa, a população brasileira está com um poder aquisitivo um pouco mais elevado, com maior expectativa de vida e consumo de produtos e serviços aos quais anteriormente tinha acesso dificultado. Por isso, há um gargalo que precisa ser solucionado. “São necessários asfaltos e rodovias em boas condições para dar conta de todo este tráfego”, alerta Megale. “Em 2011, o governo federal deve investir R\$ 18,2 bilhões no segmento de transportes, o que é expressivo, mas ainda inferior ao valor investido em países como a China e a Índia”, completa.

## Gestão Dilma Rousseff

**O** ano de 2010 concentrou uma pequena melhora no transporte. Para 2011 e sob novo comando de Dilma Rousseff, as expectativas são boas. Na opinião do presidente do SETCESP, Francisco Felício, até o momento não há razão para acreditar em não crescimento. “Temos que tocar para que os investimentos continuem e que haja melhorias. Em SP temos boas estradas, agora temos que cobrar as outras regiões do Brasil, que tem boas condições. Esperamos que a presidente veja isso e continue com o PAC”, afirma.

Embora o orçamento esteja engessado, Flávio Benatti, da MTC & Logística, defende que Dilma, até agora, tenha tratado do assunto com responsabilidade. “Nos primeiros dias de mandato ela fez umas de investimentos. E se admite a possibilidade de parcerias público-privadas e aceita que estamos no caminho certo”, comenta.



Francisco Felício, presidente do SETCESP

# Sustentabilidade no transporte: Uma responsabilidade de todos



**Com o número de veículos que cresce a cada ano, frotistas buscam soluções para conviver em harmonia com a mobilidade e reduzir os impactos ambientais**

A frota de veículos atual em circulação no Brasil, segundo estimativa do Anuário da Indústria Automotriz Brasileira de 2010, elaborado pela ANITVEA (Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotivos), é de 29,6 milhões de veículos entre automóveis, comercial leve, caminhões e ônibus. Só o estado de SP registra 35% do total, ou seja, a maior parte dos veículos está na cidade.

No Brasil, cerca de 9% das emissões dos GEEs (Gases de Efeito Estufa) é gerado no transporte, o que justifica a mobilização das empresas, segundo informações da CNT (Confederação Nacional do Transporte). Diante destes números, empresas de transporte de carga e de passageiros precisam de soluções para exercer suas funções e conviver bem com o meio ambiente. Estes desafios envolvem a inovação: pública, privada e os empresários que buscam recursos para um transporte sustentável.

No cenário da CNT, a emissão dos gases de efeito estufa é a agenda mais visível, contudo, há ainda o tema dos resíduos em garagens e toda uma conduta ecologicamente sustentável que precisa ser adotada nas empresas transportadoras. Algumas Cias, segundo a CNT, vêm se engajando sistematicamente nos princípios de programas que visam este objetivo.

A conscientização constante é a renovação da frota foi uma das alternativas que a empresa ISI

utiliza através de projetos ambientais para reduzir os impactos ambientais. A idade média da frota da Cia não passa de 2,5 anos para caminhões e 1,8 anos para veículos leves. "É uma ação que contribui para diminuir o desgaste natural das peças e a emissão de gases", afirma o coordenador do Sistema de Gestão Integrada da empresa, Simone González.

A companhia também realiza treinamentos internos para conscientizar os colaboradores para a redução do consumo de água e energia elétrica. "Os valores que envolvem a sustentabilidade são transmitidos desde o momento em que o colaborador entra na empresa e são abordados durante toda sua trajetória, visando atingir também amigos e familiares", garante Simone. Ações como esta também fazem parte das empresas que fornecem produtos para reforma de pneus. A BorrachaVigal oferece as Bandas Ecostrat, que proporcionam até 10% de economia de combustível e melhoria em 6% o rendimento quilométrico do veículo. "A formulação da banda é diferenciada e produzida de um composto de borracha especial que oferece estes benefícios. Para uma frota de veículos esta economia é significativa", explica o gerente de marketing, Eduardo Sacco. Para estimular a sustentabilidade, a Reformadora de pneus NSA PneuTec premia os clientes que economizam combustíveis, através da recargação de pneus. "Oferecemos uma placa



Eduardo Sacco, Gerente de Marketing da Vigal

de economia ecológica de pneus com cálculos que mostram como a reforme de pneus pode influenciar na diminuição de combustível das empresas", afirma o diretor da NSA PneuTec, Giulio Cesar Claro. Empresas como Grupo Urubupungá, Mira Transportes, Nirevital Transportes e Consórcio São Bernardo já alcançaram resultados e receberam o prêmio.



Edilson Soares, Ger. Suprimentos da Urubupungá e Guilherme de Sá, Diretor de Operações da Nirevital



**N**a opinião da Ramos Transportes, projetos ambientais são importantes para preservar os recursos naturais e devolver para a natureza o que as empresas consomem anualmente. Com este conceito, a transportadora começou a realizar desde o ano 2000, uma campanha de energia elétrica. "Devido ao apágio ocorrido no ano anterior, trocamos as lâmpadas comuns pelas de mercúrio, que consomem menos energia e podem ser recicladas", explica o gerente do departamento de marketing, Igor Gatto. Após os resultados da ação, o incentivo para outros projetos vieram à tona. A Ramos Transportes começou a retirar toneladas de lixo do meio ambiente, que poderia poluí-lo devido às atividades da empresa. Reciclagem de óleo, pneus e peças entraram para os hábitos sustentáveis da Cia. "Conseguimos atingir bons resultados e hoje reciclamos aproximadamente 1 mil lâmpadas, 3,6 mil litros de óleo, 800 pneus, além de 2 mil quilos de papéis por mês", explica Gatto. "Para alcançar esse objetivo trabalhamos a conscientização de todos os colaboradores para que estes levem o conhecimento adquirido para familiares e comunidade onde vivem", diz Gatto.



Igor Gatto, gerente de marketing da Ramos Transportes



## Transporte de Passageiros

**A**CTS Brasil (Centro de Transporte Sustentável) também tem um grande trabalho pela frente. O objetivo da entidade é de conscientizar o uso do transporte público como melhor alternativa para locomoção nas grandes cidades, além de tentar unir forças para promover mais ações sustentáveis vindas das iniciativas pública e privada. "É necessário racionalizar este serviço, pois é notável a perda de passageiros para o transporte individual, como carro e motos", explica o presidente da CTS, Luis Antonio Lindau.

No entendimento da entidade, esta realidade só será possível quando o transporte público ganhar mais velocidade e confiabilidade dos usuários. "Só desta maneira é possível que se torne mais atrativo para a população", afirma Lindau.

Para ele, a Copa do Mundo de 2014 pode ser uma boa oportunidade para o Brasil investir num transporte planejado e, consequentemente, mais sustentável. "Temos um bom motivo para implantar novos sistemas baseados em ônibus de capacidade. O BRT (Bus Rapid Transit) é a modalidade que mais cresce no planeta e pode atender aos passageiros por meio de corredores exclusivos", sugere Lindau.



Luis Antonio Lindau, presidente da CTS

## Projeto Despoluir

Executado em todos os estados por 21 federações de transporte de carga, passageiros e autônomos, o Projeto Despoluir foi criado em 2007 sob coordenação da CNT. Seu principal objetivo é promover, por meio da aferição veicular, a redução da emissão de poluentes visando a melhoria da qualidade do ar e do uso racional de combustíveis.

O projeto já opera em 79 unidades de atendimento, tendo aferido mais de 390 mil veículos. Atualmente, participam do projeto mais de 11 mil transportadores de carga, empresas e caminhoneiros autônomos. Para a CNT, estes números apontam a preocupação do setor em desenvolver ações que ajudem a conservar o meio ambiente e a praticar a responsabilidade socioambiental.

## Ela está no comando de 120 jovens

**Atual coordenadora da Com Jovem, Ana Carolina Jorrouge é a responsável por motivar, planejar visitas e palestras para aqueles, que desejam conhecer mais sobre o setor de transporte de carga**



Desde os 16 anos de idade, Ana Carolina Ferreira Jorrouge já acompanhava o pai em sindicatos do setor de transporte e mostrava interesse em aprender mais sobre esta área. Em um segmento predominantemente masculino, ela não se intimidou para aprender e conquistar seu lugar no mercado. Após todo aprendizado adquirido, hoje, aos 33 anos, Ana Carolina é coordenadora da Com Jovem [Comissão de Jovens Empresários] do SETCESP, que tem por objetivo atrair jovens para participar das atividades da instituição e desenvolver suas profissionalmente.

Reativada em 2006, a Com Jovem proporciona o conhecimento do setor através de palestras, visitas técnicas, eventos, além de promover networking e o surgimento de novos líderes

sindicais. "Meu trabalho é de coordenar e planejar todas as atividades da comissão. Vou atrás de palestrantes, temas relevantes, organizar as visitas, planejo o calendário das reuniões e dos eventos, além de participar de tudo o que envolve a Com Jovem", explica. Com sete anos de atuação e cerca de 120 pessoas integrando a Com Jovem, Ana Carolina conta que iniciou a participação na Comissão como a única mulher. "Aprendi a lidar e me posicionar num setor masculino. Isso não foi um obstáculo e não impediu que eu crescesse e me tornasse coordenadora. Foi amadurecer com bastante gente, interesse e demonstrar interesse", afirma. Atualmente, Ana Carolina já prepara outros jovens para assumir a próxima coordenação, que será um homem.

## Escola Nacional de Logística abre inscrições para cursos

Estão abertas as inscrições para diversos cursos da Escola Nacional de Logística da ABTG (Associação Brasileira de Logística) de cursos de Transporte e Distribuição; Warehousing e Armazenagem; Gestão de Estoque e Inventário; Atividade por Logística e Tecnologia da Informação; Especialização Logística, entre outros. O movimento das inscrições vai até Maio/2016.

Entre em contato pelo telefone 0800-010000, através do site [www.abtg.org.br](http://www.abtg.org.br) ou pelo e-mail [inscricao@abtg.org.br](mailto:inscricao@abtg.org.br).



Uma apresentação de curso na ABTG

## Facilidades

### NSA Pnutec parcela compras no cartão BNDES

Através do benefício, reformadora autorizada Vigiati oferece parcelamentos com baixa taxa de juros

A NSA Pnutec, reformadora autorizada da Rede Vigiati, já oferece o cartão de crédito do BNDES para parcelar as compras das Transportadoras, de acordo com a lista de produtos disponível no site do BNDES. Com o intuito de financiar o consumo dos clientes, o cartão BNDES possui o limite de crédito de até R\$ 1 milhão, prazo de parcelamento em até 48 meses e baixa taxa de juros pré-fixada do mercado. Para o mês de abril está em 0,97% ao mês. A taxa do mês deve ser acompanhada no portal do Cartão BNDES ([www.cartodobndes.gov.br](http://www.cartodobndes.gov.br)).

Para obter o Cartão BNDES é necessário que as micro, pequenas e médias empresas (MPMEs) tenham faturamento bruto anual de até R\$ 90 milhões. Precisam exercer atividade econômica compatível com as Políticas Operacionais e de Crédito do BNDES, estarem sediadas no país e em dia com o INSS, FGTS, RAIS e tributos federais.



É uma mão dupla:  
você trabalha para o País  
andar melhor, a Vipal trabalha  
para fazer seu caminhão  
andar melhor.



Tudo mesmo sabe a importância dos caminhões para a nossa economia? Então, a Vipal também sabe a importância do conforto e da economia com o alto custo da manutenção. Como economizar combustível? A resposta é simples: Vipal é simples nos seus designs, mas com o melhor controle de direção, é uma parceria que traz segurança, qualidade e economia. Cuidar tecnologia da Vipal é ter Vipal EcoTread, todo é desenvolvido com o melhor dos materiais. É por isso que você Vipal sabe mais sobre Vipal e sobre seu caminhão.

Para todas as estradas, para toda a vida.

Poucas empresas comemoram bodas de diamante. NSA Pneutec há 60 anos tratando pneus como jóias.

Desde 1951, a NSA Pneutec trabalha com dedicação para garantir o máximo de segurança que o pneu exige.

Pneus novos, recapagem, serviços de alinhamento móvel e toda linha truck, procure a especialista!

