

A revista da NSA Pneutec

Ano 11 / Edição 21

IMPREENSA TRUCK



Economize com GDi

Entenda como o GDi traz economia para frota através da gestão inteligente dos pneus

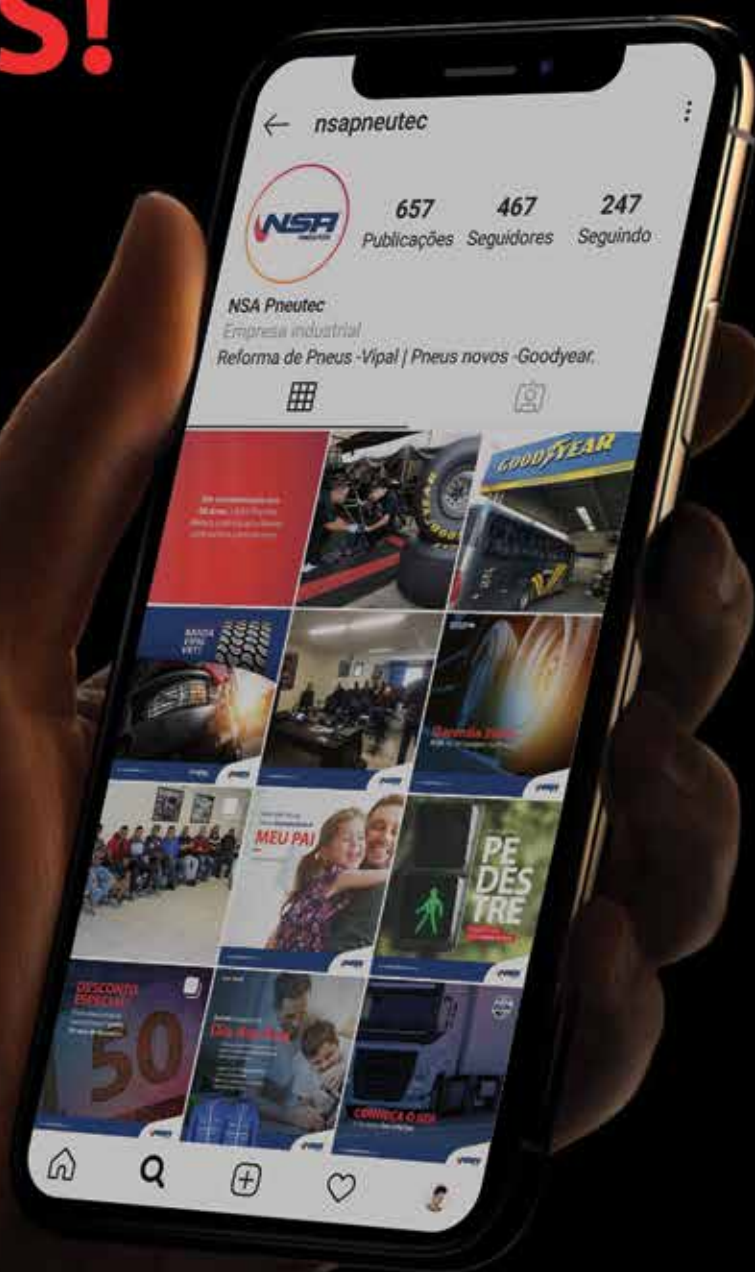


Acompanhe
a **NSA** nas

REDES SOCIAIS!

 /nsapneutec

 @nsapneutec



EVOLUÇÃO DO LOGOTIPO NSA PNEUTEC

Pag.4

NOVIDADES EM BANDAS VIPAL

Pag.5

BANDA ECO: O QUE 2% DE ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL REPRESENTAM PARA SUA EMPRESA?

Pag.7

PRODUÇÃO E DESCARTE DE PNEUS: PROJETOS QUE FAZEM A DIFERENÇA

Pags.8

BEM ESTAR NA ESTRADA: AS DOENÇAS QUE MAIS AFETAM OS CAMINHONEIROS

Pags.9

A IMPORTÂNCIA DA GESTÃO DE PNEUS PARA UMA FROTA DE CAMINHÕES

Pag.11

GESTÃO DE DESEMPENHO INTEGRADO: COMO UTILIZAR DADOS PARA MELHORAR A PERFORMANCE DA SUA FROTA

Pag.12

OS 5 BEST-SELLERS GOODYEAR

Pag.14

RODADA DE NEGÓCIOS 2019

Pag.17

CAPACITAR PARA AVANÇAR: O IMPACTO DO INCENTIVO A QUALIFICAÇÃO DOS PROFISSIONAIS NO SUCESSO DA NOSSA ORGANIZAÇÃO

Pag.18

ROMACAP, A NOVA AQUISIÇÃO NSA

Pag.20

ROMARIA 2019 AO SANTUÁRIO DE APARECIDA DO NORTE

Pag.21

FEEDBACK NSA

Pag.23

A NSA PNEUTEC

68 anos de tradição na atuação em recapagem e serviços em pneus

Em 1951, Sr Sidney Antonio Claro, iniciava sua atuação com a Pneus Brascap. No decorrer de suas atividades, construiu uma visão inovadora que permitiu a aquisição de muito conhecimento e domínio, se tornando referência no setor de reforma de pneus.

A Pneutec, adquirida pela NSA, tem atuação no segmento de recapagem desde 1951. Ambas acrescentaram muita qualidade, experiência e conhecimento para a história da empresa.

Acumulando, hoje, seus 68 anos de experiência, a NSA Pneutec reúne profissionais dedicados à reforma de pneus de transporte de carga, passageiros, industrial automotivo e fora de estrada.

Para assegurar a qualidade, padronização e o bom desempenho dos produtos e serviços do Grupo, a NSA Pneutec é certificada e registrada no INMETRO, que abrange selo de conformidade para pneus de automóveis, caminhonetas, caminhonetes e seus rebocados, além de pneus de carga.

Em 2009 foi lançada a primeira edição da revista Imprensa Truck, com diferentes matérias de bem-estar e dados do setor automotivo, e atualmente conta com 21 edições.

Preparamos mais está edição da revista ImpreNSA Truck com carinho e dedicação e Convidamos você caro leitor e frotista, para conhecer as novidades que o grupo NSA proporciona principalmente no foco redução de custo CPK. Aproveite!



EVOLUÇÃO DO LOGOTIPO NSA PNEUTEC

Durante a nossa trajetória, fizemos diversas conquistas. Cada uma delas fortaleceu nossos valores, tradições e história, sempre rumo a constante modernização. E assim também aconteceu com o nosso logotipo. Cada fase carrega consigo os marcos dos nossos avanços e momentos importantes.

Linha do tempo

1951: Fundação da Borracharia N. S. Aparecida.

1960 a 1994: Inauguração da Pneus Brascap.

1995: Fundação da Vulcanizadora e Borracharia N.S.A.

1999: Início das atividades de Recapagem na N.S.A.

2001: A N.S.A. torna-se Reformador Autorizado Vipal.

2004: A N.S.A. recebe o Certificado de Reformador

Autorizado Vipal.

2005: Aquisição da Pneutec, uma das maiores e mais antiga reformadora do Brasil.

2008: Aquisição da Recamar, fundada em 1964.

2009: A N.S.A. edita sua primeira revista, ImprenNSA TRUCK, distribuindo mais de 4.000 unidades entre os clientes e fornecedores.

2009: Inauguração do Auto Center Pneutec.

2011: Conquista do Certificado Inmetro.

2011: Aquisição da Pneus Andrade.

2011: 60 anos de operação e unificação das marcas: N.S.A Pneutec, a mais antiga e uma das maiores do Brasil.

2012: Unificação das Fábricas: N.S.A e Pneutec.

2014: A N.S.A Pneutec lança no Brasil o Sistema 4G (4ª Geração em Reforma de Pneus).

2014: Desenvolvimento da UTI de Pneus.

2016: Torna-se revendedora oficial de pneus novos Goodyear.

2016: A N.S.A Pneutec completa 65 anos de história.

2017: Aquisição da Centro Sul, pneus

2019: Aquisição da Romacap

NOVIDADES EM BANDAS VIPAL



As novas Bandas Vipal Borrachas oferecendo sempre qualidade e desempenho

O Brasil é o segundo país no mundo que mais reforma pneus, perdendo apenas para os Estados Unidos. Cerca de 98% das frotas brasileiras de caminhões e ônibus reformam seus pneus, sendo assim, quando o assunto é esse, a NSA é protagonista e conta com a Vipal Borrachas. Além dos 22 anos de parceria, ela nos fornece bandas de qualidade que, em junção aos nossos processos e expertise em reformas, proporcionam desempenho, economia e segurança aos clientes. Nós escolhemos a Vipal Borrachas como principal fornecedor, pois sabemos do compromisso da empresa ao buscar o aperfeiçoamento contínuo de seus produtos.

“Vale destacar que a recapagem de pneus promove, além da economia e segurança ao frotista, a contribuição ao meio ambiente. A cada pneu reformado economiza-se, em média, 57 litros de petróleo (um recurso natural caro e não renovável).”

Abaixo, apresentamos as novidades de alguns tipos de Banda de Rodagem da Vipal Borrachas, confira:

VI-600

Você sabia que os pneus de veículos industriais, como empilhadeiras e guindastes móveis de pequeno porte podem ser reformados? Isso mesmo! A Banda VI-600 da Vipal Borrachas, é indicada para este tipo de veículo. Além de economizar, esse modelo possui grande resistência ao desgaste por abrasão e tração.

DV-UM3B

Destinada aos veículos de transporte urbano, como ônibus, possui bom poder de tração e excelente resistência ao desgaste por abrasão. Seu desenho exclusivo possibilita baixa resistência ao rolamento, proporcionando um melhor rendimento quilométrico. Essa banda também é conhecida por gerar menos calor, preservando a carcaça e garantindo maior vida útil do pneu. É possível encontrar esse modelo na versão ECO, que proporciona em até 2% de economia de combustível.

VP-430-L

Se você possui um veículo classificado como Utilitários e Vans, essa é a banda de rodagem ideal. Indicado para uso em trações moderadas que circulam em perímetros urbanos.

VL-110-LA

Com ombros arredondados, minimiza os efeitos do arraste lateral (manobras incorretas). A escultura dos sulcos foi projetada especialmente para minimizar a retenção de pedras e objetos, proporcionando melhor evasão de água e eliminando o calor na banda de rodagem, junto com o contato ao solo. Desse modo, aumentando a vida útil dos pneus. Indicada para o transporte rodoviário de carga.



Banda DVMT-B

DVMT-B

Essa banda é a grande novidade segmento uso severo, devido ao centro reforçado, aos blocos projetados visando obter um desgaste regular, raios progressivos que proporcionam ótima ancoragem desta forma a DVMT-B oferece maior poder de tração ao longo de toda vida útil da banda.

VRT 1

Esse tipo de banda de rodagem é ideal para veículos que realizam transporte rodoviário de carga. Além de conter as principais vantagens, como excelente poder de tração e baixa geração de calor (o que proporciona menor fadiga da carcaça), possui um grande diferencial. Seu desenho foi projetado para proporcionar um bom escoamento de água quando em contato ao solo.

Caso tenha dúvida em qual tipo de banda encaixa-se o seu pneu, entre em contato com o nosso setor comercial.
Tel.: (11) 4705-9977.

O PNEU PODE SER UM AGENTE DE ECONOMIA NA SUA FROTA?

A VIPAL REDE AUTORIZADA TEM MUITAS RAZÕES PARA ACREDITAR QUE SIM.



Mais de **200 reformadores no Brasil** focados em gerar mais economia para sua frota. Reformadoras equipadas com a melhor tecnologia, conhecimento e serviços ao transportador. O resultado? **Uma marca líder em reforma de pneus e clientes com centenas de motivos para estarem satisfeitos.**

A VIPAL REDE AUTORIZADA OFERECE MUITO MAIS DO QUE REFORMA PARA SUA FROTA:



Plataforma tira-dúvidas para solucionar os dilemas do transportador.



Feitas para gerar economia de até 10% de combustível.



A melhor garantia do mercado, cobrindo até a 3ª reforma de 16 marcas.



Programa de diagnóstico e orientações para melhor desempenho.



Treinamentos para qualificação de gestores e colaboradores.



Software exclusivo de gestão de pneus.

SAIBA MAIS EM:
vipal.com.br/servicos



A estrada ensina a vencer

BANDA ECO: O QUE 2% DE ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL REPRESENTAM PARA SUA EMPRESA?

Teste realizado em transportadora paulista resulta em economia na rodagem

Comprovar a eficácia das bandas EcoVipal para economia de combustível em condições controladas de rodagem.

Em 2015, já havíamos realizado testes com as bandas Eco na frota e na Ocasia alcançamos ótimos resultados, sendo 6,53% de economia no veículo Scania e 5% de economia no veículo Mercedes.

Este novo teste foi realizado em circuito fechado e exclusivo, proporcionando que durante o trajeto o veículo não tivesse interferência do motorista na troca de marcha, aceleração e frenagem, visto que o ônibus rodou com piloto automático ativado durante os testes.

Outro ponto importante foi a apesagem do combustível, onde mesmo com a dilatação ou retração do diesel, que ocorre com variação da temperatura, não há alteração no peso

Já foram realizados inúmeros testes e em 100% deles as bandas ECO apresentaram resultado positivo entre 1,83 e 6,5% de economia

Os últimos testes foram realizados no mês de Maio de 2019, com apoio dos engenheiros de desenvolvimento da Vipal, e da Viação Cometa, bem como o time de técnicos da NSA, foi em pista de prova, onde testamos 8 pneus 295/80R22,5, sendo 4 com banda DVRM-ECO e 4 com Banda tradicional DVRM, ambos no processo 4G, e todos idênticos com carcaca, modelo, status de vida, circunferência e larguras iguais.

O veículo da Viação Cometa rodou 2 dias, em etapas que duravam 4 horas seguidas ininterruptas, com velocidade constante de 60km/h, em circuito oval sem intervenção humana, e na sequência realizou o mesmo teste, percurso, velocidade com as compostas ECO, neste teste com as variáveis idênticas, apenas variando o composto da banda, a economia foi de 1,83%

No teste a telemetria apurou que nas curvas, onde a resistência ao rolamento é maior, a economia chegava a 3%.

INDISCUTIVELMENTE, está comprovado que a Banda Eco traz FORTE ECONOMIA ao frotista, Experimentem! LANÇAMOS O DESAFIO...

O TESTE COM BANDA ECO, FOI REALIZADO EM DIVERSAS FROTAS COMO: VIAÇÃO SANTA BRIGIDA, VIAÇÃO COMETA, APK Transportes, entre outras





PRODUÇÃO E DESCARTE DE PNEUS: PROJETOS QUE FAZEM A DIFERENÇA

Como o descarte adequado e o reaproveitamento podem ser aplicados de maneira sustentável e funcionais na sociedade

Os pneus foram inventados em 1845, depois que o norte-americano Charles Goodyear descobriu o processo de vulcanização da borracha, quando deixou cair borracha e enxofre no fogão. Atualmente, os pneus não saem da nossa realidade. Mas o descarte inadequado pode gerar prejuízos.

No Brasil, em 1993, 0,5% do lixo urbano brasileiro eram de pneus velhos e fora de uso. Hoje, são descartados no país cerca de 17 milhões de pneus por ano, ENTRE CARGA E PASSEIO

Os pneus descartados de maneira incorreta podem acarretar em problemas na preservação do meio ambiente, além de problemas de saúde decorrentes da transmissão por mosquitos que se alojam em águas paradas. Mas um pneu que não pode ser aproveitado em sua função original pode servir de matéria prima para a confecção de outros

artigos, desde a fabricação de sandálias até a pavimentação de autoestradas.

Um pneu demora em média 600 anos para chegar à decomposição. No Brasil, são produzidos em média 40 milhões por ano. Esses números geram um grande desafio, dar uma finalidade econômica e ambientalmente correta para o pneu inservível, aquele que não pode ser mais recauchutado ou reformado.

O programa Petrobras Ambiente também atua nessa causa. Na Unidade de Negócio de Industrialização do Xisto (SIX), na cidade de São Mateus do Sul, é realizado um programa de recuperação ambiental, desenvolvido há mais de 30 anos.

No processo chamado de Petrosix, os pneus velhos são picados com o xisto. Desde que o foi implantado até o ano de 2009, já havia reciclado mais de 11 milhões de pneus usados. A partir disso são gerados gases, óleo combustível e também enxofre. Esse processo ajuda a reduzir o despejo inadequado dos pneus e, conseqüentemente, a proliferação de insetos causadores de doenças como a febre amarela, a dengue e a malária.



Você também pode ajudar. Para que isso aconteça de maneira saudável, descarte os pneus somente nos locais apropriados e prolongue ao máximo a vida útil de seus pneus, fazendo o alinhamento sempre que necessário, além do rodízio e balanceamento com frequência, mantendo-os sempre calibrados. Além disso, fique atento para a capacidade máxima de carga suportada por seu veículo.

A Resolução Conama (Conselho Nacional do Meio Ambiente) nº 416/2009, dispõe sobre a prevenção à degradação ambiental causada por pneus inservíveis e sua destinação ambientalmente adequada. Segundo seu artigo 1º, afirma que os fabricantes e importadores de pneus novos são obrigados a coletar e dar destinação adequada, assim como os consumidores, juntamente do Poder Público, os distribuidores e os revendedores, devem implementar os procedimentos para a coleta de pneus. Além disso, a reforma de pneu não é considerada fabricação ou destinação adequada.

Desta forma a N.S.A Recauchutagem, por ser proibida de fazer o descarte, indica uma rede de parceiros especializados e homologados na Reciclanip que possam fazer a coleta e dar a destinação adequada aos pneus inservíveis da sua frota. Consulte-nos pode servir de matéria prima para a confecção de outros artigos, desde a fabricação de sandálias até a pavimentação de autoestradas.

Uma empresa de Recife, após identificar um problema na proliferação do mosquito da dengue nas localidades e a quantidade de pneus descartados em galpões da coleta seletiva, buscaram soluções eficientes e sustentáveis.

Com a tecnologia empregada na fabricação adaptada por uma organização ambientalista, os pneus velhos recebidos se transformaram em outros produtos. No processo, eles são cortados, colocados em caldeiras aquecidas e a cada duzentos pneus derretidos, são originados aproximadamente 250 litros de óleo, além de 300 quilos de carvão mineral e 150 quilos de aço.

O óleo e o carvão produzidos voltam para as indústrias na forma de combustível, e o aço é aproveitado pelas metalúrgicas. Já o pneu, na forma triturada, é usado na produção de asfalto, que podem durar de três a cinco anos.

O caminhão percorre a cidade tapando os buracos que encontra. Cada caminhão ecológico segue retirando da natureza uma média de 21 mil pneus por ano.

ORGULHO EM FAZER PARTE DESTA HISTÓRIA

BRASPRESS **NSA**
PNEUTEC



VT120
Tração

VP430-L
Utilitário

VI-600
Industrial

Há 15 anos a **NSA Pneutec** é parceiro exclusivo na reforma de pneus para a frota nacional Braspress.

Atuando Desde 1951, são mais de 5 milhões de pneus reformados.
Solicite uma visita!



(11) 93311-4080



www.nsapneutec.com.br

VIPAL
REDE AUTORIZADA

BEM ESTAR NA ESTRADA: AS DOENÇAS QUE MAIS AFETAM OS CAMINHONEIROS

Levantamento da ABCOM mostra doenças mais comuns nos profissionais do segmento

O dia a dia do caminhoneiro é sempre intenso. Manter hábitos saudáveis com horários flexíveis de alimentação se torna uma tarefa difícil, fazendo com que a saúde fique de segundo plano. Mas, assim como o caminhão, o corpo também é uma parte importante para realizar suas tarefas.

Uma pesquisa realizada pela CCR com 12 mil condutores revela que quase 80% deles dormem no próprio caminhão, além de metade ter problemas visuais. Outro levantamento realizado pela empresa Arteris com 3,5 mil caminhoneiros aponta que um em cada cinco usa o estimulante anfetamina, e 33% ficam fora de casa durante 20 dias do mês.

Dados de pesquisas feitas em 2017 por duas das maiores concessionárias de rodovias do país, com milhares de caminhoneiros, mostram que 79% deles estão com excesso de peso ou obesos, 35% têm colesterol e/ou glicemia em níveis elevados e um terço dorme seis horas ou menos por noite.

Todas as condições, além de prejudicarem a saúde do profissional, aumentam o risco de acidentes nas estradas. Um levantamento da ABCOM, Associação Brasileira dos Caminhoneiros, mostra as doenças mais comuns.

Sobrepeso ou obesidade

A rotina estressante pode afetar a qualidade da alimentação, que fica em segundo plano. O excesso de peso é uma das principais doenças que afeta os caminhoneiros. Ela traz diversas complicações, principalmente quando associado a uma rotina sedentária e alimentação inadequada.

Entre seus efeitos, estão o favorecimento da elevação das taxas de glicose, pressão arterial e colesterol, falta de disposição física e distúrbios do sono.



Hipertensão

A hipertensão está relacionada a hábitos nocivos como o sedentarismo, má alimentação e uso de substâncias tóxicas. Ela representa um risco por estar ligada a outras doenças do sistema cardiovascular. É determinada pelos níveis elevados da pressão sanguínea nas artérias, e faz com que o coração tenha de exercer um esforço maior do que o normal para fazer com que o sangue seja distribuído de forma equilibrada no corpo.

Lombalgia

Mais conhecida como dor nas costas, é uma das principais consequências da rotina dos carreteiros. As principais causas são erro de postura, bancos não ergonômicos, falta de apoio para o pescoço e braços, longas horas de trabalho contínuo sem pausa para descanso, sedentarismo, obesidade, falta de alongamentos, poucas horas de sono e uso de medicamentos estimulantes.

Colesterol e diabetes

Além dessas, estão inclusas colesterol e diabetes, doenças que também merecem atenção, podendo gerar tremedeira, desequilíbrio, perda de coordenação, tontura, sonolência, visão embaçada, angina (dor no peito) e infarto do miocárdio.

Como evitar?

Para evitar essas doenças, é preciso atentar-se a sua rotina, incluindo a prática regular de exercícios e uma alimentação adequada. Além disso, beber bastante água e fazer alongamentos periodicamente.



Pedestre, use sua faixa

A De Nigris coloca à sua disposição a melhor equipe de consultores e técnicos, sempre orgulhosos em trabalhar com a marca e focados em entender o seu negócio e oferecer o que a Mercedes-Benz tem de melhor.

E ainda mais:



Oficina de Alta Performance



Agendamento de serviço – Seu veículo menos tempo parado



Serviço Expresso – Agilidade, serviços em até 1h ou 2h



Planos de Manutenção preventiva e corretiva



Peças genuínas, linha completa Renov e Alliance Truck Parts

E ainda acumula pontos no Mercedes Club.

Mercedes Club



www.mercedesclub.com.br

Mercedes-Benz

A marca que todo mundo confia.



De Nigris

Concessionário Mercedes-Benz

DE NIGRIS SÃO PAULO
Av. Otaviano Alves de Lima, 2.600
São Paulo - SP
F: (11) 3933-9000

www.denigris.com.br

/grupodenigris
 /grupo.denigris
 /mbdenigris



A IMPORTÂNCIA DA GESTÃO DE PNEUS PARA UMA FROTA DE CAMINHÕES

Controle de sistema deve reunir todas informações de cada pneu com seu veículo respectivo

Empresas de ônibus, de frota e logística devem estar sempre atentas quanto a manutenção dos veículos utilizados para o transporte de carga ou passeio. Para facilitar a rotina dos gestores, o melhor método é a gestão de frota, principalmente para caminhões.

Esse sistema possui inúmeras vantagens como:

- Manutenção do motor;
- Controle de gasto de combustível;
- Garantia de uma maior vida útil dos pneus.

Quando falamos em pneus, sabemos o quanto é essencial investir em modelos de qualidade, como os da marca Goodyear, nossa grande parceira. O qual proporciona um bom desempenho e segurança, tanto para o condutor, quanto para os demais envolvidos durante o trajeto da rota.

Como o custo desse material é alto, nada melhor que conservá-los de um modo inteligente. O controle desse

sistema pode ser feito por um gestor experiente que irá reunir todas as informações de cada pneu com seu veículo respectivo.

Desse modo, mantendo os dados organizados e realizando um relatório semanal. Analisando e notificando a equipe responsável, que o modelo necessita da recapagem de pneus. O importante também é treinar a sua equipe para que todos saibam como incluir os dados e interpretar cada item do sistema. Por isso, é essencial realizar um treinamento com toda a equipe, pois todos acompanham o passo-a-passo de como usar a nova tecnologia e tiram as principais dúvidas que podem ocorrer durante o uso.

Não realizar uma gestão adequada pode trazer algumas desvantagens, como gastos com manutenção inesperada e a falta de segurança no transporte de pessoas e cargas, podendo provocar prejuízos materiais e sérios acidentes.

A NSA conta com um sistema chamado GDI, composto pelo sistema B.I., no qual o frotista pode realizar o controle diário das condições do seu pneu, COMPARATIVO DOS INDICADORES COM O MESMO SEGMENTO DE SUA ATUAÇÃO e dicas essenciais para garantir mais vida útil.

Além dos programas de formação e aperfeiçoamento com a UNIVIPAL, Academia Goodyear e o app Vipal Resolve, que é uma plataforma em rede social profissional para a área do transporte.

Entre em contato com o nosso setor comercial e saiba mais: (11) 4705-9977.

81,22%

% Pneus Aprovados

18,73%

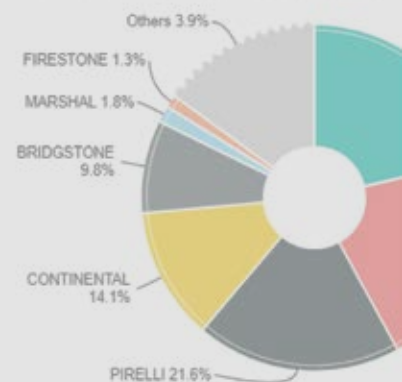
% Pneus Recusados



Total de Pneus por Motivo Recusa

Motivo Recusa	%GT Total de Pneu
T501 - TALAO COM AVARIAS	23,55%
B506 - AVARIAS PROXIMAS, PODENDO SOBREPOR MANCHOES	11,21%
T506 - RACHA CIRCUNFERENCIAL (TALAO)	11,21%
T502 - SUPERAQUECIMENTO DO TALAO	9,23%
F505 - AVARIA NO FLANCO/ LATERAL	4,35%
B515 - RODOU COM BAIXA PRESSÃO OU FURADO	4,28%
B508 - DESLOCAMENTO DE LONAS E CINTAS APOS RASPAGEM	4,22%
T503 - AFUNDAMENTO DE TALAO	3,28%
D510 - FADIGA DE CARCACA COM QUEBRA RADIAL	2,58%
B503 - CORTES/ PENETRACAO OBJETOS NA BANDA DE RODAGEM	2,51%
B502 - SEPARACAO DO PACOTE CINTAS EM PNEUS RADIAIS	2,11%
F501 - BOLHA NO LINER/ AVARIA INTERNA	2,11%
T508 - TALAO DANIF, INFILTRACAO	2,11%
F509 - DESLOCAMENTO (VEIAS) NO FLANCO SEM PERFURACAO	1,84%
Total	100,00%

Total de Pneus by Marca, Medida, Modelo, TI



GESTÃO DE DESEMPENHO INTEGRADO: COMO UTILIZAR DADOS PARA MELHORAR A PERFORMANCE DA SUA FROTA

Tecnologia desenvolvida pela NSA em parceria com Visionway, permite a gestão e manutenção de pneus

A GDI, gestão de desempenho integrado, é uma ferramenta proposta pela NSA Pneutec. Através dela, os clientes podem utilizar os dados dos pneus enviados e reformados pela empresa para prever a melhor performance na reforma, oferecendo informações estratégicas para que possam agilizar e direcionar as decisões de seus gestores. A tecnologia permite, também, acompanhar a evolução dessas informações, e comparar com os números de segmento específico, auxiliando os clientes através da ferramenta.

Reunindo seus 14 anos de experiência, Élcio Mendes, coordenador comercial da NSA Pneutec, nos conta mais sobre essa ferramenta.

Como essa ferramenta foi desenvolvida?

Essa ferramenta já é utilizada há alguns anos internamente pela NSA Pneutec. Ela foi desenvolvida com base nos dados do nosso ERP, para fazer uma avaliação do perfil de nossos clientes, marcas de pneus existentes no mercado, motivos da não reforma de pneus e monitoramento de indicadores.

Como ela funciona?

A ferramenta é online, com nosso ERP. Dentro dela, apenas analisamos o conjunto de informações organizadas para auxiliar na tomada de decisões. Ou seja, além de termos mapeado cada unidade de pneu que entra em nossa empresa, monitoramos todo o processo, assim como a qualidade do pneu que coletamos e reformamos ao nosso cliente.

Como vocês auxiliam nessa orientação?

Nosso foco é auxiliar o cliente na tomada de decisão. Para isso temos técnicos comerciais preparados para orientar nossos clientes a respeito da melhor utilização de pneus, desde bandas, medições de desempenho, até pontos fortes e fracos de cada marca de pneu.



Quais perguntas são respondidas para ajudar na tomada de decisões?

As principais perguntas que respondemos são: Quantidade de problemas por mal uso, quantidade de defeitos técnicos de pneus, melhores escolhas em termos de durabilidade, melhor desempenho de carcaça (reformabilidade) e quantidade de reformas.

Quais os benefícios da GDI?

O maior benefício é a velocidade com que se toma a decisão. Em poucos minutos, nosso cliente consegue decidir qual a melhor marca de pneus para reformar, quais são os motivos que não se estão reformando pneus, podendo identificar se é mau uso ou perda natural. Além do comparativo com o mercado do mesmo segmento, permitindo a melhor escolha na reposição de pneus novos, direcionando a opção que tenha um aproveitamento de reforma posterior.

Quais marcas estão incluídas entre os dados?

Todas as principais marcas do mercado estão incluídas nessa análise. Não incluímos apenas dados de pneus importados que não tenham relevância para o mercado, que são agrupados na análise, mas não separados em suas marcas.

Como as estratégias são definidas pelos clientes?

Nossos clientes utilizam o sistema de gestão (GDI) para a tomada de decisões a respeito de compras de pneus novos, para a identificação de mau uso de recursos na empresa, e comparativos com o mercado.

Por meio da análise de dados é possível corrigir eventuais problemas de utilização?

Sim! Dentro do processo de análise fica claro ao gestor quais são os melhores desempenhos e, quando não for satisfatório, ficam destacados os motivos.

Como é possível realizar a redução de custos e prejuízos aos clientes através da ferramenta?

Uma das formas é a indicação da melhor marca para o desempenho, segundo as atividades do segmento do nosso cliente. Outra é a relação de perda não natural de carcaças e o ano de fabricação destes pneus que “morreram”, onde orientamos o cliente sobre quais os possíveis motivos do não aproveitamento destes (mau uso).

Quais ações podem ser tomadas pelos frotistas?

As ações normalmente são corretivas, bem como treinamento de equipe da frota para melhor utilização dos equipamentos destinados a operação.

Pode nos contar algum case real?

A Viação Cometa identificou que determinada marca não servia para sua utilização, mas tinha dúvidas se era falha de manutenção ou se a falha apresentada era para todo segmento. É claro que a tomada de decisão deste cliente é confidencial, mas sabemos quanto a gestão o auxiliou.

Para saber mais sobre a Gestão de Desempenho Integrado da NSA Pneutec, contate-nos: (11) 4705-9977.



OS 5 BEST-SELLERS GOODYEAR

Com 100 anos de atuação, pneus Goodyear são destaque nas vendas da NSA Pneutec

Em 2019 a Goodyear completou cem anos de atuação no Brasil. Sua história no país começou em 1919, quando inaugurou um armazém de pneus importados no Rio de Janeiro e ainda em 1957, chegava à produção de 8 milhões de pneus. Cem anos depois, a marca possui três unidades industriais em São Paulo, investindo em inovação e tecnologia, oferecendo pneus para automóveis, veículos pesados, caminhões, ônibus e aviões brasileiros.

A empresa busca reduzir os custos das viagens, tendo um menor custo por quilômetro rodado em banda original. Conheça os 5 best-sellers da empresa.



Kmax S

Campeão de venda, o modelo Kmax S é indicado para veículos que percorrem vias pavimentadas, sinuosas, serras, aclives e declives no transporte de cargas e passageiros. Possui maior aderência em pisos molhados e apresenta até 10% mais quilômetros no serviço regional, além de possuir tecnologia Intellimax Rib. É recomendado para eixos direcionais, livres e opcionalmente para eixos de tração moderada.



Fuel Max

Com a linha de pneus Fuel Max você gasta menos e consegue ir mais longe. Possui o máximo em economia de combustível com graduação B em resistência ao rolamento e 9% mais quilometragem, se comparado ao seu antecessor G657. É ideal para estradas predominantemente retas e planas, onde os veículos mantêm velocidade constante por um longo período de tempo, no transporte de carga ou passageiro.



Urban Max

A linha Urban Max traz pneus mais duráveis para os desafios da cidade, tendo uma performance com até 17% mais quilometragem. Ela permite rodar mais frio por mais tempo, por conta da sua inovação em tecnologia. É recomendado para eixos direcionais, livres e opcionalmente para eixos de tração moderada, além de ser ideal para ruas e avenidas pavimentadas das cidades e metrópoles com constantes manobras, aceleração e frenagem para ônibus e transporte de carga urbana.



Armor Max

A linha Armor Max conta com 4 cintas de aço e a tecnologia High Elongation Wire para garantir o máximo em resistência da carcaça no serviço misto. Com essa linha você garante o máximo em resistência com composto extrarresistente para o serviço fora de estrada, e é recomendado para eixos de tração.



Kmax Extreme

A Kmax extreme realiza até 15% mais quilômetros no serviço regional severo comparadas ao antecessor, G658. Possui inovação com chip RFID integrado de fábrica e quilometragem com tecnologia IntelliMax Extreme. É recomendado para eixos direcionais, livres e opcionalmente para eixos de tração moderada.

Modelos com excelente qualidade e desempenho que você pode encontrar na NSA Pneutec.

TELEVENDAS NSA: (11) 4705-9977





BLACK  WHITE

WRANGLER ALL-TERRAIN ADVENTURE OWL

A RESISTÊNCIA DO KEVLAR®
COM O ESTILO DAS LETRAS BRANCAS.

+ DESIGN

COSTADO COM LETRAS BRANCAS EM ALTO-RELEVO
(OWL - OUTLINED WHITE LETTERS)

+ RESISTÊNCIA

PRODUZIDO COM KEVLAR® DUPONT®,
CINCO VEZES MAIS RESISTENTE QUE O AÇO

+ TRAÇÃO

37% SUPERIOR EM TRAÇÃO NO PISO MOLHADO*



Deixe a pressa de lado e dê valor à segurança.

*Se comparado ao seu antecessor, nas mesmas condições de teste de rodagem.



RODADA DE NEGÓCIOS 2019

O evento foi um sucesso, com a presença de grandes parceiros, apresentação da Banda Eco Vival e oportunidades de pneus novos Goodyear

Batizada como Rodada de Negócios 2019, o evento reuniu em maio deste ano 64 clientes, membros e parceiros de longa data para a apresentação de grandes oportunidades, serviços e produtos. Ao fim, recebemos nossos convidados com um churrasco especial. Foi apresentada pelo nosso time comercial, entre eles Elcio Mendes e Gervasio Barbosa.

Entre as apresentações, nossos holofotes deram destaque a Banda Eco da Vival Borrachas, grandes oportunidades com os pneus novos da Goodyear, e a apresentação da campanha Show de Prêmios.

Pneus novos Goodyear

A Goodyear completou 100 (cem) anos de atuação no

Brasil, com três unidades industriais em São Paulo. Possui alto investimento em inovação e tecnologia, oferecendo pneus para automóveis, veículos pesados, caminhões, ônibus e aviões brasileiros.

A empresa busca reduzir os custos das viagens, tendo um menor custo por quilômetro rodado em banda original. Na compra de pneus novos Goodyear, o pneu tem a garantia de reforma RQG Vival.

Banda Eco da Vival Borrachas

Com 3 mil colaboradores, a Vival Borracha tem duas fábricas em Nova Prata e uma em Feira de Santana, na Bahia, totalizando cerca de 160 mil metros quadrados de parque fabril e dois centros de distribuição no Brasil.

A linha ECO é a tecnologia Vival aplicada à economia de combustível. Elas são fabricadas a partir de um composto de borracha de alta tecnologia, proporcionando menor resistência ao rolamento. Podem gerar até 10% de economia no consumo de combustível. Reformando com as bandas ECO, as transportadoras têm conseguido reduzir os gastos com combustível e diminuir o custo do quilômetro rodado.

Saiba mais sobre o que aconteceu em:

www.facebook.com/NSAPNEUTEC/

Show Prêmios

NSA
PNEUTEC

2016



Em comemoração aos 68 anos, a NSA Pneutec oferece prêmios aos clientes com melhor performance

A campanha **Show de Prêmios** nasceu com o intuito de bonificar os clientes que tiverem a melhor performance em sua categoria, esta é medida através do aumento percentual de pneus enviados para a reforma, ou seja, o número de recapagens realizadas por cada cliente dentro da categoria que estiver enquadrado.

Estão participando da campanha todos os clientes da NSA Pneutec e Andrade adimplentes, que sejam pessoas jurídicas, frotistas e lojistas que assinaram o termo de participação e uso de imagem, além de ter o pneu reformado faturado mensalmente, durante o período de 01 de Maio de 2019 a 31 de Outubro de 2019.

Contamos com cinco categorias, as quais garantem brindes como uma cafeteira de café expresso, um jogo de espátula naja lukatec, uma máquina articulada para fixação da chave de impacto, uma máquina marcar pneus pneumark e uma moto Dafra modelo Apache 150 cc ou Kansas.

As premiações da campanha Show de Prêmios serão entregues na festa de 68 anos da NSA Pneutec, que será realizada no mês de Novembro de 2019.

Para mais informações sobre essa e outras campanhas e promoções da NSA Pneutec, contate-nos: (11) 4705-9977.

CAPACITAR PARA AVANÇAR: O IMPACTO DO INCENTIVO A QUALIFICAÇÃO DOS PROFISSIONAIS NO SUCESSO DA NOSSA ORGANIZAÇÃO

Como criamos uma nova NSA valorizando ainda mais os nossos talentos humanos

Durante esses 68 anos de história e um caminho cheio de realizações que levou a NSA Pneutec a ocupar um lugar de referência em renovação de pneus, nosso objetivo sempre foi o crescimento sustentável e perene.

Para que essas conquistas sejam mantidas e a empresa continue a se desenvolver, muitas movimentações de melhoria, fortalecimento da cultura e, principalmente, a valorização do capital humano são necessárias.

Algumas ações são compartilhadas nesse bate-papo com a responsável pela área de recursos humanos do Grupo NSA Pneutec, Tatiana Manzini.

Qual o foco de perfil desejado do Grupo NSA Pneutec para a contratação de novos profissionais?

Basicamente, buscamos profissionais com muita vontade de fazer acontecer. Essa energia, esse compromisso com o movimento de melhoria contínua, flexibilidade, comunicação fluindo em todos os níveis, aliado às competências técnicas necessárias ao desempenho da função são elementos importantes na construção e manutenção de uma cultura inovadora e engajada. É fundamental que os profissionais sintam-se integrados e unidos dentro dos mesmos propósitos, e que haja essa identificação durante e depois da contratação.

Esse foco trouxe quais impactos aos colaboradores que já faziam parte do time?

Estamos num momento de fortalecimento de cultura muito importante em nosso grupo, que se faz necessário até mesmo pela dinâmica do nosso processo de expansão, que se dá principalmente através da aquisição de outras empresas. Ou seja, um perfil flexível, disposto e engajado afirma de maneira prática a todos os nossos colaboradores quais os rumos que nossa empresa está tomando. Acena para uma gestão de mudança colaborativa, para o fortalecimento do conceito de excelência no atendimento tanto ao cliente interno quanto externo. É um convite muito positivo ao movimento e ao abandono a zona de conforto.

Quais ações foram necessárias para engajar os colaboradores nos novos processos relacionados a área de Recursos Humanos?

Hoje temos ações importantes acontecendo em nossa empresa, com o intuito de garantir cada vez mais altos níveis de profissionalização. Iniciamos o processo em 2018, com a Campanha de valores HPH (Honestidade, Proatividade e Humildade), e desde então algumas mudanças importantes aconteceram, como a aplicação da Avaliação de Desempenho 360, acompanhada de um PDI (Plano de Desenvolvimento Individual), sinalizando claramente os objetivos do colaborador com a nossa empresa, e a construção dos passos necessários para essa conquista. Neste processo deixamos registrado o que esperamos daquele profissional e nos colocamos como facilitadores, através de acompanhamento do gestor e incentivo educacional, por exemplo.

Sobre a Campanha Capacitar para Avançar, qual o principal objetivo estratégico?

Nosso principal objetivo estratégico é elevar o nível de profissionalização dos nossos colaboradores, garantindo assim a referência nacional em reforma de pneus. Entendemos que a excelência deve ser mantida através da qualidade no atendimento, tecnologia e inovação. Para garantirmos as melhores práticas, temos que ter o melhor time, e nos colocarmos como parte dessa conquista incentivando o desenvolvimento e crescimento da nossa equipe.

Quais os impactos dessa ação no clima organizacional?

Muito positivo. A receptividade da nossa equipe ao projeto, e principalmente a compreensão de que nosso Grupo tem como características principais a inovação e a flexibilidade para realização de objetivos, torna o ambiente organizacional mais colaborativo. A mensagem mais importante é do crescimento mútuo, do apoio. Compartilhar conhecimento e criar uma rede interna onde todos podemos ser facilitadores contribui muito para a evolução de cada um de nós.

Além de capacitação, o que a empresa prioriza na gestão de pessoas para garantir o seu desenvolvimento?

Proximidade e disponibilidade. A principal característica como gestor é estar próximo da equipe, de forma a garantir bons resultados, de maneira estruturada, organizada e equilibrada. Neste ponto a exemplaridade nas práticas e valores funciona como diretriz espontânea de conduta. Entender que uma equipe complementar vai exigir do líder uma maior habilidade de conciliação e engajamento. É muito positivo manter objetivos comuns e conduzir todos na mesma direção.

Num cenário de tantas transformações, como o Grupo NSA Pneutec se prepara para reter ou atrair bons profissionais?

Tanto a atração como a retenção tem raízes fundamentadas nos valores essenciais da empresa e suas práticas. Os profissionais que se identificam com a nossa cultura serão atraídos e permanecerão. Outro ponto importante é o sentimento de fazer parte da construção da empresa que se deseja trabalhar. Conseguir transmitir de maneira constante esse convite ao profissional, de que ele é parte ativa nesse processo de transformação, desperta muito interesse. É estimulante e desafiador se colocar como ferramenta essencial para o êxito de qualquer projeto. E é assim que gostaríamos que cada um de nossos colaboradores se sentissem.

O foco da empresa na qualificação dos colaboradores apresenta impactos positivos em quais indicadores organizacionais?

Percebemos um impacto direto com a satisfação dos nossos colaboradores, pois muitos deles foram valorizados, promovidos e premiados através desse projeto de maneira muito contundente. Conseguiram medir seu esforço e seu desenvolvimento porque foram reconhecidos pela empresa. Melhorou o turnover, o absenteísmo, por

exemplo. Há também um trabalho de conscientização sobre produtividade com a implantação do banco de horas, que fortalece o modelo de aproveitamento do tempo com maior flexibilidade. Batemos recorde de produtividade em nossa fábrica da unidade de Santana de Parnaíba no mês de maio, por exemplo.

Os colaboradores se sentem engajados e participam dos processos de melhoria de que forma?

Recentemente iniciamos um movimento para conscientizar e explicar ao colaborador os resultados dos indicadores produzidos através do seu trabalho. São reuniões diárias de 10 a 15 minutos com as equipes para uma reflexão conjunta. Neste processo, estimulamos o entendimento sobre o trabalho que ele desempenha, e o colocamos num lugar de destaque, com a sugestão e criação de planos de melhoria para a conquista de resultados. Temos esse desafio de estimular o colaborador a contribuir de forma ativa. Esse é um exemplo de ação que estamos fazendo.

Como garantir a continuidade do projeto?

O segredo de uma empresa de sucesso é sua equipe. Através das pessoas, conseguimos transmitir aos nossos clientes e ao mercado toda nossa expertise técnica e os diferenciais que tornam a NSA Pneutec a melhor renovadora de pneus do Brasil. Nosso desafio é a manutenção de um ambiente desafiador, ou seja, uma empresa atual e dinâmica. O interesse pela melhoria contínua deve ser um valor comum a todos nós que fazemos parte do time. Dessa forma, a continuidade de qualquer projeto será uma consequência.





ROMACAP, A NOVA AQUISIÇÃO NSA

Giulio Claro, diretor comercial, detalha nova aquisição do Grupo NSA

A NSA busca sempre expandir de forma sólida a sua rede de atendimento. Por isso, adquirimos a Romacap, que atua também em reforma de pneus e agora faz parte do Grupo NSA. Realizamos uma entrevista especial com o nosso diretor comercial, Giulio Claro, que conta com detalhes a nova aquisição do grupo.

O que é a Romacap?

A Romacap é uma reformadora de pneus atuante no mercado desde 1995, e que iniciou como uma empresa do grupo comercial de pneus Roma.

Como essa aquisição traz benefícios para os clientes da NSA?

Ela foi comprada pelo Grupo NSA no final de 2018, agregando uma carteira de clientes e volume de pneus a serem reformados. Com isso, a NSA traz para dentro do



grupo um novo modelo de atuação em recapagem, que compreende um trabalho via telemarketing e agregando visitas externas, tornando-se assim um complemento único de atuação.

Qual endereço e serviços disponíveis?

Essa carteira de clientes foi adquirida e trazida para um trabalho a ser efetuado especialmente na NSA de Santana do Parnaíba. Gerando assim, mais agilidade e modernização aos clientes, que poderão encontrar os seguintes diferenciais e serviços:

- Padronização e qualidade - Reforma 4G e Garantia RQG Vipal
- Tecnologia nos serviços - GDI
- Agilidade – Maior frota

Aguardamos sua visita para conferir as modernas instalações: 11-4705-9977.



ROMARIA 2019 AO SANTUÁRIO DE APARECIDA DO NORTE

NSA Pneutec inicia o ano com Romaria até o Santuário de Nossa Senhora da Aparecida

Com a primeira aparição da imagem em 1717 no rio Paraíba, através de uma oração de três pescadores que, ao fim encontraram a imagem de Nossa Senhora Aparecida, a Romaria surge como um agradecimento a “graça alcançada”, e no Brasil, sua padroeira é Nossa Senhora da Conceição Aparecida, mais conhecida como Nossa Senhora da Aparecida.

A NSA iniciou o ano de 2019 agradecendo por todas as conquistas e vitórias do ano anterior, com uma Romaria até o Santuário de Nossa Senhora da Aparecida, na cidade de Aparecida, interior de São Paulo, reunindo frotistas e colaboradores que fazem parte da família NSA e do nosso crescimento a cada ano. O principal objetivo desse passeio foi agradecer pela proteção e crescimento de anos de estrada. Além de ter sido um dia especial para todos, contamos com a participação dos familiares dos nossos diretores Giulio e Sidney Claro.

A emoção tomou conta de todos ao entrar na catedral com os vitrais desenhados em homenagem a história da Nossa Senhora da Aparecida, e todos tiveram seu momento de oração e fé, elevando os pensamentos a Deus.

Outro lugar bastante conhecido na Basílica é a Sala dos Milagres, onde diversas pessoas levam objetivos pessoais que são representados como forma de agradecimento por alguma graça alcançada.

Giulio Claro, nosso diretor comercial, se lembra: “Em 1995, viemos até Aparecida, deixei um singelo cartão na Sala dos Milagres sobre a recém inaugurada NSA Vulcanizadora. Naquele momento, escrevi atrás deste para que a Nossa Senhora abençoasse a NSA e pudesse fazê-la crescer e gerar cada vez mais empregos e bons frutos. Hoje, 23 anos depois, me emociono ao ver parte da nossa frota e time retornando para agradecer o milagre e a bênção que nos foi dada. E vamos continuar pedindo por sua intercessão e que Deus interfira em nossas decisões dia após dia para levar a NSA ainda mais longe”.

Agradecemos a todos que participaram deste momento único!

Em 2020, estaremos lá novamente e convidamos a todos os nossos parceiros para irem juntos nessa caminhada. Aguardamos sua visita para conferir as modernas instalações: 11-4705-9977.



Pensando em oferecer o

MELHOR EM LOGÍSTICA,

a **NSA Pneutec** Tem uma frota jovem, para garantir entrega eficaz



FEEDBACK NSA

A NSA valoriza e acredita na relação entre empresa e parceiros, mantendo um vínculo pessoal e direto. Para selar as parcerias, promovemos pontualmente visitas e treinamentos por nossas dependências, para que o cliente conheça todos os nossos processos, serviços, desde o setor de produção até o setor administrativo.

Para essa edição da revista, separamos alguns depoimentos muito positivos dos nossos parceiros que merecem ser compartilhados com vocês.

Sebastião - Vip Transporte Urbano. Consórcio Plus - 14/08/2018

“Agradeço a NSA pela oportunidade e concluímos que podemos confiar nos produtos que são oferecidos ao grupo VIP.”

Vinícius - Expresso Mirassol - 12/04/2019

“A visita superou qualquer expectativa que eu tinha sobre esse ramo de atividade.

Equipamentos modernos e produção focada na qualidade. Mas nada foi melhor que saber que possuem um carinho

com os funcionários e o meio ambiente. Funcionário com 84 anos na linha de produção, como podemos falar mal de uma empresa com esse tipo de atitude?

- Produto de qualidade 100%
- Funcionários 100%
- Meta e Missão 100%
- Preocupação com o meio ambiente 100%

Apenas uma ressalva, melhorar a ergonomia nos postos de trabalho, talvez pisos de borrachas e banquetas para descanso enquanto o processo é realizado.

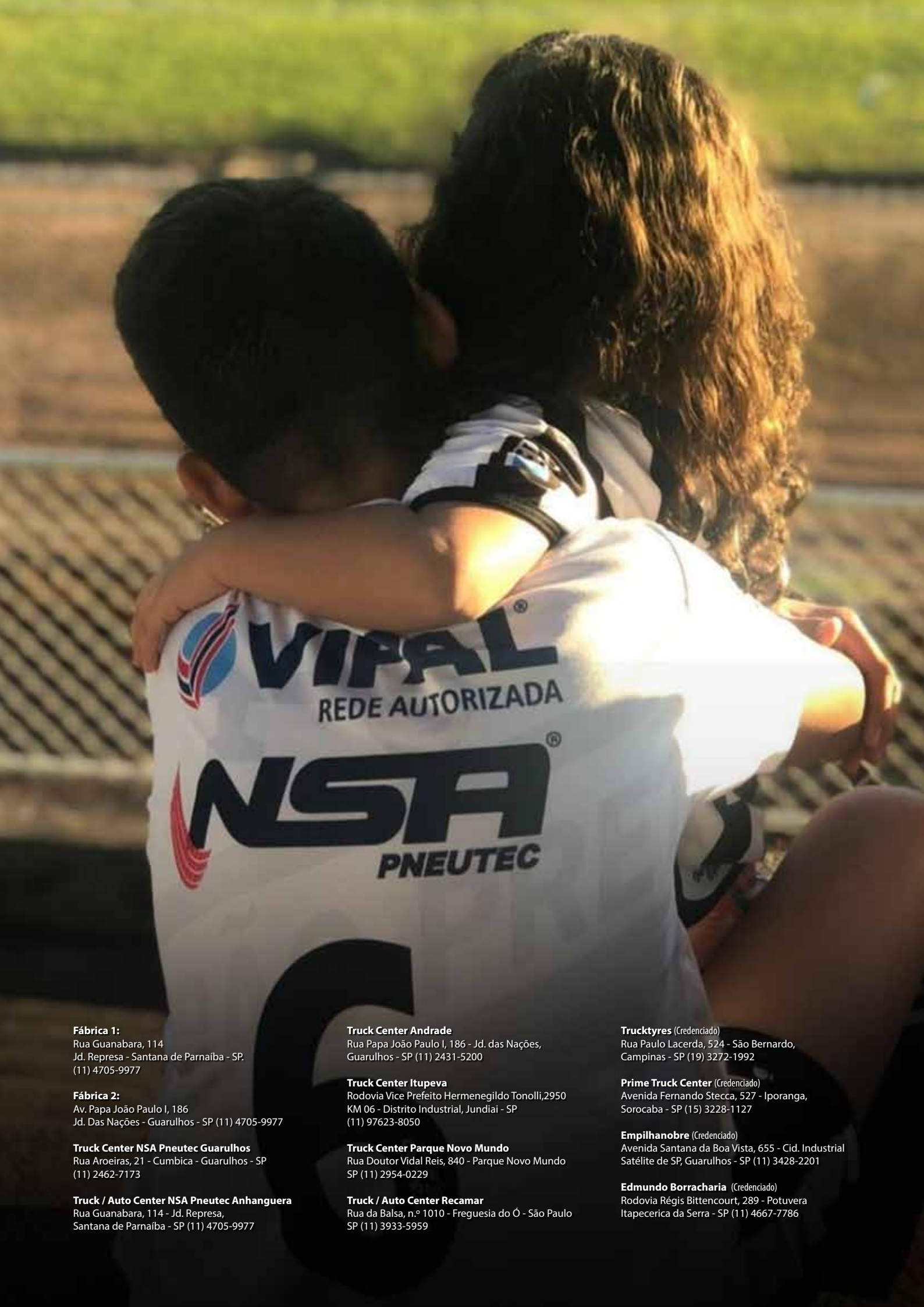
Parabéns a todos.”

Marcos e Jean Borracharia Maringá - 17/04/2019

“Hoje nós conhecemos uma empresa maravilhosa, equipamentos diferenciados e tops.”

Gibit - CS Brasil. São José dos Campos - 15/05/2019

“Tecnologia, consciência ecológica, limpeza e transparência, parabéns.” Venha fazer parte dessa família!



Fábrica 1:

Rua Guanabara, 114
Jd. Represa - Santana de Parnaíba - SP.
(11) 4705-9977

Fábrica 2:

Av. Papa João Paulo I, 186
Jd. Das Nações - Guarulhos - SP (11) 4705-9977

Truck Center NSA Pneutec Guarulhos

Rua Aroeiras, 21 - Cumbica - Guarulhos - SP
(11) 2462-7173

Truck / Auto Center NSA Pneutec Anhanguera

Rua Guanabara, 114 - Jd. Represa,
Santana de Parnaíba - SP (11) 4705-9977

Truck Center Andrade

Rua Papa João Paulo I, 186 - Jd. das Nações,
Guarulhos - SP (11) 2431-5200

Truck Center Itupeva

Rodovia Vice Prefeito Hermenegildo Tonolli, 2950
KM 06 - Distrito Industrial, Jundiaí - SP
(11) 97623-8050

Truck Center Parque Novo Mundo

Rua Doutor Vidal Reis, 840 - Parque Novo Mundo
SP (11) 2954-0229

Truck / Auto Center Recamar

Rua da Balsa, n.º 1010 - Freguesia do Ó - São Paulo
SP (11) 3933-5959

Truckyres (Credenciado)

Rua Paulo Lacerda, 524 - São Bernardo,
Campinas - SP (19) 3272-1992

Prime Truck Center (Credenciado)

Avenida Fernando Stecca, 527 - Iporanga,
Sorocaba - SP (15) 3228-1127

Empilhanobre (Credenciado)

Avenida Santana da Boa Vista, 655 - Cid. Industrial
Satélite de SP, Guarulhos - SP (11) 3428-2201

Edmundo Borracharia (Credenciado)

Rodovia Régis Bittencourt, 289 - Potuvera
Itapeerica da Serra - SP (11) 4667-7786